



EMI/AIO

35C Res. 5.740-C/2018

EBAZPENA - RESOLUCION

Donostia, 2018ko urriaren 18a.

San Sebastián, 18 de octubre de 2018.

GI-3631 "Oartzun–Artikutza (Nafarroa)" errepideak, Oartzungo Altzibar auzoaren inguruetan, 5 metroko zabalera du, batez beste, eta, bide zati batzuetan, areka sakon samar bat dauka, hormigoizko estaldurarik gabea; horregatik, beharrezkotzat jotzen da, aurrena, egoera hori konpontzea, eta gero, bide zoruaren gainazala birgaitzeari ekitea.

La carretera GI-3631 "A la finca de Artikutza (Navarra) desde Oartzun" en las proximidades del barrio Altzibar de Oartzun, de 5 m de anchura media, cuenta en varios tramos de la misma con una cuneta relativamente profunda sin revestimiento de hormigón, por lo que se considera necesario resolver la situación previamente a ejecución de la rehabilitación superficial del firme de la carretera.

Helburua izanik drainatze sarea hobetzea, eta, aldi berean, galtzadaren zabalera handitzea, Bide Azpiegituren Birgaitze eta Berrikuntza Zerbitzuak proiektu hau idatzi du: **"GI-3631 errepideko 3,020 eta 4,610 KPen artean, drainatze sarea hobetzeko proiektua (11-OF-109/2018)"**.

Con el objetivo de mejorar la red de drenaje y, al mismo tiempo, conseguir una mayor anchura de la carretera, se ha redactado por el Servicio de Rehabilitación de Infraestructuras Viarias e Innovación, el PROYECTO DE MEJORA DE LA RED DE DRENAJE ENTRE LOS P.K. 3,020 Y 4,610 DE LA GI-3631 (clave 11-OF-109/2018).

Proiektuak aurreikusten duenez, hormigoizko areka bat egingo da 915,00 metroko zatian, eta gaur egun dagoen lurrezko areka garbituko da lehenik; ondoren, 25 cm-ko material drainatzailea zabalduko da, zeinaren gainean 0,60 m zabal izango den areka egingo den, sarbideetan dagozkion sakanguneak barne. Era berean, 15 cm-ko zabor-legarrezko geruza bat zabalduko da batez bestez 0,60 m-ko zabalera duen banda batean; ondorioz, errepideari dagokion zabalgunea emango zaio behin hormigoizko areka eginda.

El proyecto contempla la ejecución de una cuneta de hormigón en tres tramos discontinuos en una longitud total 915,00, en los que actualmente existe una cuneta de tierra. A tal efecto, se prevé realizar la limpieza previa para extender una capa de 25 cm de material drenante sobre el que se alojará una cuneta de hormigón de 0,60 cm de anchura con sus badenes correspondientes en los accesos. Asimismo, se contempla la extensión de una capa de 15 cm. de zahorra artificial en una banda de 0,50 m de anchura media con lo que se consigue un sobreechanco de la carretera una vez ejecutada la cuneta de hormigón.

Proiektuaren lizitazioaren oinarritzko aurrekontua 79.992,06 euro da, gehi % 21eko BEZari dagozkion 16.798,33 euro, eta lana burutzeko epea hilabete bat eta erdi (1,5).

El presupuesto base de licitación del proyecto asciende a 79.992,06 euros más 16.798,33 euros correspondientes al 21% de IVA y el plazo de ejecución previsto en el mismo es de un mes y medio (1,5).

Kontratuaren balio zenbatetsia 79.992,06 euro

El valor estimado del contrato, a efectos de lo



EMI/AIO

(BEZik gabe) da, Sektore Publikoko Kontratuen 9/2017 Legeak, azaroaren 8koak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014ko otsailaren 26ko 2014/23/EB eta 2014/24/EB direktibak Espainiako ordenamendu juridikora ekartzen dituenak, 101. artikuluan aurreikusitako ondorioetarako.

Obrak egiteko beharrezko lursailak erabilgarri daude, lan guztiak bidearen herri jabarian egingo direlako.

Ondorioz, Errepideetako zuzendari nagusiak, Bide Azpiegituretako Departamentuaren egitura organiko eta funtzionalari buruzko 2016ko uztailaren 19ko 20/2016 Foru Dekretuak 4.2.a artikuluan aurreikusitako eskumen eta funtzioak erabiliz

EBAZTEN DU

Lehenengo.- Onestea “**GI-3631 errepideko 3,020 eta 4,610 KPen artean, drainatzeko sarea hobetzeko proiektua (11-OF-109/2018)**”.

Bigarrena.- Onestea baldintza administratibo berezien agiria, aipatutako proiektuko lanak egiteko kontratazioa. Lizitazioaren oinarriko aurrekontua 79.992,06 euro da, gehi % 21eko BEZari dagozkion 16.798,33 euro. Kontratuaren balio zenbatetsia 79.992,06 euro da, eta lana burutzeko epea 1,5 hilabete.

Hirugarren.- Baimentzea laurogeita hamasei mila zazpiehun eta laurogeita hamar euro eta hogeita hemeretzi zentimoko gastua (96.790,39 €), BEZa barne; 1.0710.120.611.02.02 partidaren kargura.

Laugarren.- Kontratazio espedientea onestea eta kontratua prozedura ireki erraztu laburtuaren bidez esleitzeko prozedurari hasiera ematea

35C Res. 5.740-C/2018

dispuesto en el artículo 101 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, asciende a 79.992,06 euros (IVA excluido).

Los terrenos necesarios para la ejecución de las obras están disponibles ya que las mismas se realizarán en su totalidad dentro del dominio público viario.

En consecuencia, esta directora general de Carreteras, en el ejercicio de las competencias y funciones previstas en el artículo 4.2.a) del Decreto Foral 20/2016 de 19 de julio, sobre estructura orgánica y funcional del Departamento de Infraestructuras Viarias,

RESUELVE

Primero.- Aprobar el PROYECTO DE MEJORA DE LA RED DE DRENAJE ENTRE LOS P.K. 3,020 Y 4,610 DE LA GI-3631 (clave 11-OF-109/2018).

Segundo.- Aprobar el pliego de cláusulas administrativas particulares para la contratación de las obras del citado Proyecto, con un presupuesto base de licitación de 79.992,06 euros más 16.798,33 euros en concepto de IVA (21%), un valor estimado 79.992,06 euros y un plazo de ejecución de un mes y medio (1,5).

Tercero.- Autorizar un gasto de noventa y seis mil setecientos noventa euros con treinta y nueve céntimos (96.790,39 €), IVA incluido, con cargo a la partida 1.0710.120.611.02.02.

Cuarto.- Aprobar el expediente de contratación y disponer la apertura del procedimiento de adjudicación mediante procedimiento abierto



EMI/AIO

35C Res. 5.740-C/2018

9/2017 Legearen 159.6. artikuluan aurreikusitakoaren arabera, esleipenerako irizpide bakarrarekin.

simplificado abreviado previsto en el artículo 159.6 de la Ley 9/2017, con un único criterio de adjudicación.

Ebazpen honek ez dio amaiera ematen administrazio bideari. Interesdunek ebazpen honen aurka **gora jotzeko errekurtoa** aurkez diezaizkete Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuari, jakinarazi eta hurrengo egunetik hasita **hilabeteko epean**. Dena dela, egoki irizitako beste edozein errekurtoa aurkez daiteke.

La presente Resolución no pone fin a la vía administrativa. Las personas interesadas podrán interponer **recurso de alzada** ante la Diputada Foral del Departamento de Infraestructuras Viarias en el plazo máximo de **un mes** contado a partir del día siguiente al de su notificación, sin perjuicio de utilizar cualquier otro recurso que estimen pertinente.

ERREPIDEETAKO ZUZENDARI NAGUSIA / LA DIRECTORA GENERAL DE CARRETERAS

Izpta. / Fdo.: Silvia Pérez Yéboles.

**NORI JAKINARAZIA / COMUNICADO A:
OIARTZUNGO UDALA
FINANTZAK ETA AURREKONTUAK/ FINANZAS Y PRESUPUESTOS**

