



INT-CO-2020-0002  
JZ/ai

**CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS PARA “LABORES DE RESPONSABLE DE SEGURIDAD PARA LOS TÚNELES DE LA RED FORAL DE CARRETERAS OBJETO DE APLICACIÓN DEL DECRETO 277/2010, DE 2 DE NOVIEMBRE, DEL GOBIERNO VASCO, POR EL QUE SE REGULAN LAS OBLIGACIONES DE AUTOPROTECCIÓN EXIGIBLES A DETERMINADAS ACTIVIDADES, CENTROS O ESTABLECIMIENTOS PARA HACER FRENTE A SITUACIONES DE EMERGENCIA.” VALORACIÓN DEL ARCHIVO Nº2.**

### **13-SR-79/2019**

---

En el procedimiento abierto para la contratación de los servicios de referencia se ha recibido la oferta de IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE S.A.U.

Se valora a continuación la oferta conforme a los criterios establecidos en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

#### **Estudio de los trabajos, metodología y aseguramiento de la calidad (De 0 a 44 puntos)**

- **Descripción de las labores principales del contrato indicando las especificidades y particularidades que tiene cada una de ellas. (máximo 10 páginas A4). (De 0 a 12 puntos)**

En este apartado la oferta de IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE S.A.U. obtiene la máxima puntuación, doce (12) puntos.

La oferta recoge de manera minuciosa y amplia las principales labores a desarrollar en los túneles señalados en el pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, indicando las particularidades y especificidades de cada una de ellas.

Además, se realizan varias propuestas para desempeñar de una manera más eficiente estas labores lo cual muestra una gran experiencia desempeñando estas tareas.

- **Descripción de la metodología propuesta para la elaboración de los informes y memorias exigidas en el contrato indicando aquellos aspectos más relevantes a considerar. (máximo 8 páginas A4). (De 0 a 8 puntos)**

La oferta de IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE S.A.U. obtiene ocho (8) punto, la máxima puntuación, ya que describe la metodología propuesta para la elaboración de los informes y memorias exigidas en el contrato, incluyendo no solo los aspectos más relevantes, sino que, además, añadiendo particularidades tales como instrumentos que se proponen utilizar para la obtención de datos, modelos de informes, ejemplos de apartados, etc.

Demuestra un gran conocimiento en la redacción de los informes y memorias por lo que obtiene la máxima puntuación.



INT-CO-2020-0002  
JZ/ai

- **Definición de los aspectos más relevantes a considerar sobre la estructura, el equipamiento y el funcionamiento de los túneles en términos relacionados con la seguridad. (máximo 10 páginas A4). (De 0 a 9 puntos)**

Se valora la oferta presentada con nueve (9) puntos, la máxima puntuación, porque se definen aspectos a considerar sobre la estructura, el equipamiento y el funcionamiento de los túneles en términos relacionados con la seguridad, de manera extensa, y además, se aportan una gran cantidad de particularidades y datos que se deben supervisar en sistemas críticos como salidas de emergencia, suministro de energía, sistema de alumbrado, sistema de ventilación, etc.

La oferta refleja que la empresa IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE S.A.U. está muy familiarizada en temas relacionados con la seguridad de los túneles y que tiene una gran experiencia en aspectos técnicos de los sistemas utilizados para tal fin.

- **Descripción de la metodología propuesta para la mejora en términos de seguridad de los procedimientos de explotación y para la actualización del manual de autoprotección. (máximo 8 páginas A4). (De 0 a 10 puntos)**

En este apartado la oferta de IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE S.A.U. obtiene la máxima puntuación, diez (10) puntos.

La oferta plantea utilizar una herramienta propia de apoyo para realizar un análisis de riesgo en todos los trabajos del contrato en los que incluya una especificación de medidas de seguridad. Esta herramienta permite tener una mayor fiabilidad en las decisiones tomadas lo cual mejoraría los resultados obtenidos.

Además, se plantea extender más de lo solicitado en el pliego de Prescripciones Técnicas Particulares las tareas a realizar durante las inspecciones y pruebas de los túneles de manera que los resultados obtenidos sean más exhaustivos. En este sentido, la oferta indica las pruebas que se realizarían de manera minuciosa.

Finalmente, se propone generar una base de datos para almacenar la información que se vaya generando en relación con la explotación de los túneles (sobre incidentes, desperfectos de sistemas, propuesta de mejora de manual de protección, etc.), lo cual facilitaría mejorar estos procedimientos en términos de seguridad.

La metodología propuesta según los expresado en los párrafos anteriores se considera ventajosa para la mejora en términos de seguridad en los procedimientos de explotación y para la actualización del manual de autoprotección. Por este motivo, la oferta se valora con la máxima puntuación.

- **Descripción del Plan de Aseguramiento de la Calidad (máximo 10 páginas A4). (De 0 a 6 puntos)**

La oferta obtiene tres (3) puntos, porque tras analizar la idoneidad del Plan de aseguramiento de la Calidad que se llevará para los trabajos de este contrato, se observa que se incluyen la totalidad de las labores a realizar, pero de forma general y sin detallar los aspectos más relevantes.



INT-CO-2020-0002  
JZ/ai

Conforme a lo expuesto en los apartados precedentes, se señalan a continuación las puntuaciones totales del sobre nº 2:

CRITERIOS	PODERACIÓN	IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE S.A.U
<b><u>Estudio de los trabajos, metodología y aseguramiento de la calidad</u></b>	<b><u>De 0 a 44 puntos</u></b>	
En este apartado se considerarán los siguientes aspectos de la oferta:		
<input type="checkbox"/> Descripción de las labores principales del contrato indicando las especificidades y particularidades que tiene cada una de ellas. (máximo 10 páginas A4).	de 0 a 12 puntos	12
<input type="checkbox"/> Descripción de la metodología propuesta para la elaboración de los informes y memorias exigidas en el contrato indicando aquellos aspectos más relevantes a considerar. (máximo 8 páginas A4).	de 0 a 8 puntos	8
<input type="checkbox"/> Definición de los aspectos más relevantes a considerar sobre la estructura, el equipamiento y el funcionamiento de los túneles en términos relacionados con la seguridad. (máximo 10 páginas A4).	de 0 a 9 puntos	9
<input type="checkbox"/> Descripción de la metodología propuesta para la mejora en términos de seguridad de los procedimientos de explotación y para la actualización del manual de autoprotección. (máximo 8 páginas A4).	de 0 a 9 puntos	9
<input type="checkbox"/> Descripción del Plan de Aseguramiento de la Calidad (máximo 10 páginas A4).	de 0 a 6 puntos	3
	<b>TOTAL</b>	<b>41</b>

San Sebastián, 02 de enero de 2020

**EL INGENIERO DE  
TELECOMUNICACIÓN**

Fdo.: Jon Zuazua Guerricagoitia

**EL JEFE DEL SERVICIO DE  
CONSERVACIÓN Y GESTIÓN VIAL**

Fdo.: Iñigo Zufiria Zatarain

**DIRECTORA GENERAL DE CARRETERAS.-**