



BEHIN-BEHINEKO EUSTE SISTEMEN HORNIKUNTZA, SEGURTASUN ELEMENTU BEZALA ERABILTZEKO ERREIAK EDO BY-PASSAK MOZTEKO (3-SM-6/2019)

SUMINISTRO DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN PROVINCIONAL PARA SU UTILIZACIÓN COMO ELEMENTO DE SEGURIDAD EN CORTES DE CARRIL O BY PASS (3-SM-6/2019)

Kontratazio Zerbitzu honi galdera batzuk egin dizkiote lizitatuzaileek. Araudiariaren arabera (138.3.azkeneko paragrafoaren arabera) argitaratzen dira erantzunak lizitatuzaile guztiek jakin ditzaten.

9. atala: Bitartekoak (Preskripzio teknikoaren agiria): **prezio lineala eta euste sistemaren luzera.**

Ondorengo baldintzak zehazten dira:

1. Oinarriko zerrenda margotzeko kolore eta neurriei buruz, ez dira zehazten kolorea, mota eta neurriak.

Ahal izanez gero, horia izango da eta balizajea indartuko du, euste sistema ikusgai egitea bermatuz, horretarako beharrezkoak diren ezaugarriekin.

- 2- Beharrezko zati eta bukaerei dagokionez, eskaintza egiteko ondorengo baldintzak hartu behar dira oinarritzat:

- Luzera minimo totala: 2.376 metro (Barrera eta bukaera guztien luzera kontutan hartuta).
- Zati puskak: 10 (hau da, 20 bukaera dira beharrezkoak).

Zuzenketa honek ez du ekarriko eskaintzak aurkezteko epea zabaltzerik.

A través de este anuncio, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 138.3, último párrafo, se da respuesta y se aclaran las siguientes dudas presentadas por los licitadores en este Servicio de Contratación:

Apartado 9 (Pliego prescripciones técnicas): **Precio lineal y longitud de sistema de contención.**

Se detallan las siguientes condiciones:

- 1- Sobre las dimensiones y color de la franja pintada en la base, no se definen las dimensiones ni el tipo ni color de pintura.

Preferiblemente será de color amarillo y deberá servir como refuerzo de balizamiento garantizando la visibilidad del sistema de contención con las características necesarias para ello.

- 2- Sobre el número de tramos y terminales necesarios, como base para la realización de la oferta se plantean las siguientes condiciones:

- Longitud mínima total: 2.376 metros (considerando la suma de todas las terminales y barreras)
- Número de tramos: 10 (es decir, se consideran 20 terminales necesarios)

La presente subsanación de errores no supone ampliación del plazo fijado para presentación de ofertas.

Donostia, 2019ko maiatzaren 22a / San Sebastian, 22 de mayo de 2019