



OHAR INFORMATIBO-1

Hainbat kontsulta jaso ditugu Bide Azpiegituraren Departamentu honetan San Lorentzo-Larreko tuneleko Iruñako noranzkoko hodian (A-15 autobidea) estaldura sendotzea eta instalazioak egokitzea (2004/54/CE Direktiba) (Gakoa: 3-IN-21/2017) obraren kontratuaren proiektuari buruz. Horien artean bada bat proiektuan jasotako tuneletako estalkiari buruz, duen interesagatik, ohar informatibo honetan txertatzen duguna:

Planteatutako kontsulta:

Aurrekontuko RTA012515 partidak VITRISPAN marka eta Heavy Gauge edo antzeko modeloari egiten dio erreferentzia, eta Pleguko 3.20.1. RTA Beiratzutako panel atalak beiratzutako panel lodi edo mehegi egiten die erreferentzia (Heavy Gauge o Light Gauge), baina zehaztutako ezaugarrietan panel lodiak agertzen dira. Ez da argi geratzen beiratzutako panel meheak erabiltzeko baimena ematen den.

Erantzuna:

Tuneleko estalki panelak altzairu esmaltatu lodia (Heavy Gauge) edo altzairu esmaltatu mehea (Light Gauge) izan daitezke. Beti ere, UNE EN 28722:2011 araua betez.

NOTA ACLARATORIA-1

Entre las consultas recibidas en este Departamento de Infraestructuras Viarias relativas al Proyecto del contrato de obras REFUERZO DEL REVESTIMIENTO Y ADECUACIÓN DE INSTALACIONES (DIRECTIVA 2004/54/CE) DEL TUBO SENTIDO PAMPLONA DEL TÚNEL DE SAN LORENTZO-LARRE (AUTOPISTA A-15) (Clave: 3-IN-21/2017), se ha planteado una que afecta revestimiento de los túneles definido en el proyecto y que, por su interés, incluimos en esta nota informativa.

Consulta planteada:

En la partida RTA012515 del Presupuesto se hace referencia a la marca VITRISPAN modelo Heavy Gauge o similar, y en el apartado 3.20.1 RTA Paneles Vitrificados del Pliego se hace referencia a paneles vitrificados tipo grueso o tipo delgado (Heavy Gauge o Light Gauge), pero las características que se recogen son las del tipo grueso. No queda claro si se permite el uso de acero vitrificado tipo delgado.

Respuesta:

Los paneles para revestimiento del túnel podrán ser de acero esmaltado grueso (Heavy Gauge) o acero esmaltado delgado (Light Gauge). Siempre cumpliendo la norma UNE EN 28722:2011.