



EMI/AIO

1P Res. 175-C/2019

EBAZPENA - RESOLUCION

Donostia, 2019ko urtarrilaren 19a.

San Sebastián, 19 de enero de 2019.

Diputatuen Kontseiluaren 2018ko urriaren 15eko erabakiaren bidez onetsi zen GI-627-34 ERREPIDEKO LOTUNE ERDIAREN ETA TAKOLOKO (ARRASATE) BIRIBILGUNEAREN ARTEKO BIDE ADARRAREN SEKZIOA BERRITZEKO PROIEKTUA (3-I-39/2016-V1), Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauaren testu bateratuak 22. artikuluan aurreikusten duen eraikuntza proiektuaren izaerarekin eta ondoreekin.

Por Acuerdo adoptado por el Consejo de Gobierno Foral, en sesión de 15 de octubre de 2018, y se aprobó el PROYECTO DE REMODELACIÓN DE LA SECCIÓN VIARIA DEL RAMAL ENTRE EL SEMIENLACE DE LA GI-627-34 Y LA ROTONDA DE TAKOLO (ARRASATE-MONDRAGON) (clave 3-I-39/2016-V1) con el carácter y efectos de proyecto de construcción a que se refiere el artículo 22 del Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa.

Helburu nagusia da zorua konpontzea eta GI-627 errepideko lotune erdia Bedoñako errepidearekin eta Takoloko (Arrasate) biribilgunearen arteko bide adarraren sekzioa berritzea biribilgune berriaren lanen mugan.

El proyecto tiene como objetivo principal la reparación del firme de la carretera y la remodelación de la sección viaria entre el límite de las obras de la nueva rotonda en el semienlace de la GI-627 con la carretera al barrio de Bedoña y la rotonda de Takolo.

Lanen xedea da errepideko zorua konpontzea bere ardatza iparraldera 50 cm mugituz eta hegoaldeko espaloia zati bat 70m-ko luzeran zabaltzea. Halaber, proiektuak trenbide zaharraren plataformaren egitura sendotzea aurreikusten du, oinezkoak igartzeko lauza zaharra aldatuz igarotzen diren ibilgailuen erresistentzia jasateko hormigoi armatuzko habe batekin. Zoladura konpontzeko, oraingo errodadura geruza fresatu egingo da eta kapa berria zabalduko da; leku puntual hondatuenetan, berriz, zoru osoa ordezkatu da.

Las obras consisten en la reparación del firme de la carretera desplazando 50 cm su eje hacia el norte y en la ampliación de la acera sur de la misma en un tramo de 70 m de longitud. Asimismo, el proyecto prevé reforzar la estructura de la plataforma del antiguo ferrocarril mediante la sustitución de la antigua losa de paso peatonal por una viga de hormigón armado resistente al paso de vehículos. La reparación del afirmado consiste en general en el fresado de la capa de rodadura actual y extendido de nueva capa salvo en zonas puntuales más deterioradas en las que se sustituirá el firme completo.

Proiektuaren lizitazioaren oinarritzko aurrekontua 88.439,73 euro da, gehi % 21eko BEZari dagozkion 18.572,34 euro, eta lana egikaritzeko epea hiru hilabete.

El presupuesto base de licitación del Proyecto asciende a 88.439,73 euros más 18.572,34 euros correspondientes al 21% de IVA y el plazo de ejecución previsto en el plan de obra es de tres meses.



EMI/AIO

1P Res. 175-C/2019

Kontratuaren balio zenbatetsia 104.968,65 euro da, Sektore Publikoko Kontratuaren 9/2017 Legeak, azaroaren 8koak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014ko otsailaren 26ko 2014/23/EB eta 2014/24/EB Zuzentarauak Espainiako ordenamendu juridikora ekartzen dituenak, 101. artikuluan aurreikusitako ondoretarako.

Obrak egiteko beharrezko lursailak erabilgarri daude, Lurzoruaren eta Ondarearen Kudeaketako zerbitzuburuak egindako 2018ko urriaren 30eko ziurtagiriak jasotzen duen moduan.

Ondorioz, Errepideetako zuzendari nagusiak, Bide Azpiegituretako Departamentuaren egitura organiko eta funtzionalari buruzko 2016ko uztailaren 19ko 20/2016 Foru Dekretuak 4.2.a artikuluan aurreikusitako eskumen eta funtzioak erabiliz

El valor estimado del contrato, a efectos de lo dispuesto en el artículo 101 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (LCSP), asciende a 104.968,65 €.

Los terrenos necesarios para la ejecución de las obras están disponibles, tal y como resulta del certificado de disponibilidad de los terrenos emitido, el 30 de octubre de 2018, por el Jefe del Servicio de Gestión del Suelo Patrimonio y Patrimonio.

En consecuencia, esta Directora General de Carreteras, en el ejercicio de las competencias y funciones previstas en el artículo 4.2.a) del Decreto Foral 20/2016 de 19 de julio, sobre estructura orgánica y funcional del Departamento de Infraestructuras Viarias,

EBAZTEN DU

RESUELVE

Lehenengo.- Onestea administrazio-klausula partikularren agiria proiektu honek jasotzen dituen obrak kontratatzeko: GI-627-34 ERREPIDEKO LOTUNE ERDIAREN ETA TAKOLOKO (ARRASATE) BIRIBILGUNEAREN ARTEKO BIDE ADARRAREN SEKZIOA BERRITZEKO PROIEKTUA (3-I-39/2016-V1). Licitazioaren oinarritzko aurrekontua 88.439,73 euro da, gehi % 21eko BEZari dagozkion 18.572,34 euro. Balio zenbatetsia 104.968,65 euro da, Sektore Publikoaren Kontratuaren Legeak 101. artikuluan xedatutako ondoretarako, eta lana egikaritzeko epea hiru hilabete.

Bigarren.- Ehun eta zazpi mila eta hamabi euro eta zazpi zentimoko (107.012,07 €) gastua baimentzea 1.0710.110.611.01.01 partidaren

Primero.- Aprobar el pliego de cláusulas administrativas particulares para la contratación de las obras del PROYECTO DE REMODELACIÓN DE LA SECCIÓN VIARIA DEL RAMAL ENTRE EL SEMIENLACE DE LA GI-627-34 Y LA ROTONDA DE TAKOLO (ARRASATE-MONDRAGON) (clave 3-I-39/2016-V1), con un presupuesto base de licitación de 88.439,73 euros más 18.572,34 euros en concepto de IVA (21%) un valor estimado de 104.968,65 euros, a efectos de lo dispuesto en el artículo 101 de la LCSP, y un plazo de ejecución de tres meses.

Segundo.- Autorizar un gasto de ciento siete mil doce euros con siete céntimos (107.012,07 €) con cargo a la partida 1.0710.110.611.01.01 del



EMI/AIO

1P Res. 175-C/2019

kontura.

Hirugarren.- Onestea obren kontratazio espediente eta kontratua prozedura ireki sinplifikatuaren bidez esleitzeko prozedurari hasiera ematea.

Ebazpen honek ez dio amaiera ematen administrazio bideari. Ebazpen honen aurka, gora jotzeko errekurtoa aurkez diezaizkete interesdunek Bide Azpiegituretako foru diputatuari. Horretarako, hilabeteko epea dute jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik hasita. Dena dela, egoki iritzitako beste edozein errekurto aurkez dezakete.

presupuesto vigente.

Tercero.- Aprobar el expediente de contratación de las obras del citado proyecto y disponer la apertura del procedimiento de adjudicación mediante procedimiento abierto simplificado.

La presente Resolución no pone fin a la vía administrativa. Las personas interesadas podrán interponer recurso de alzada ante la Diputada Foral del Departamento de Infraestructuras Viarias en el plazo máximo de un mes contado a partir del día siguiente al de su notificación, sin perjuicio de utilizar cualquier otro recurso que estimen pertinente.

ERREPIDEETAKO ZUZENDARI NAGUSIA / LA DIRECTORA GENERAL DE CARRETERAS

Izpta. / Fdo.: Silvia Pérez Yéboles.

**NORI JAKINARAZIA / COMUNICADO A:
ARRASATEKO UDALA
FINANTZAK ETA AURREKONTUAK/ FINANZAS Y PRESUPUESTOS**

