



PLT-C-2019-0004
JZ/ld

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS DEL CONTRATO
DEL SUMINISTRO DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN
PROVISIONAL PARA SU UTILIZACIÓN COMO ELEMENTO DE
SEGURIDAD EN CORTES DE CARRIL O BY PASS**

3-SM-6/2019



PLT-C-2019-0004
JZ/Id

Índice

1. PRESCRIPCIONES GENERALES.....	1
2. ANTECEDENTES	1
3. OBJETO DEL CONTRATO	2
4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SUMINISTRO.....	2
5. CONDICIONES DE CARGA, TRANSPORTE Y DESCARGA.....	3
6. NORMATIVA DE REFERENCIA.....	3
7. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA.....	4
8. PEDIDOS Y PLAZO DE ENTREGA	4
9. PRECIO LINEAL Y LONGITUD DE SISTEMA DE CONTENCIÓN.....	4
10. FORMA DE MEDICIÓN Y ABONO	4
11. MODIFICACIÓN DEL CONTRATO.LÍMITES.....	5
12. PRECIO DEL CONTRATO.....	5
ANEJO nº1: PRECIOS UNITARIOS (SIN IVA).....	i
ANEJO nº2: PRESUPUESTO (21 % IVA INCLUIDO).....	ii



PLT-C-2019-0004
JZ/ld

1. PRESCRIPCIONES GENERALES

El objeto de este pliego es definir las prescripciones técnicas particulares que regirán el contrato de suministro de los SISTEMAS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL PARA SU UTILIZACIÓN COMO ELEMENTO DE SEGURIDAD EN CORTES DE CARRIL O BY PASS.

Así como describir los trabajos y enumerar las materias que han de ser objeto de estudio, fijar las condiciones y criterios técnicos que regirán en el Contrato de Suministro al Departamento de Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Gipuzkoa (en adelante, DFG).

Además de lo reflejado en el presente Pliego, se entenderá que el suministro del citado sistema de contención provisional se cumplirá con lo establecido en las disposiciones legales vigentes y con aquellas normativas e instrucciones técnicas relacionadas con el contenido del suministro que sale a licitación.

2. ANTECEDENTES

La Diputación Foral de Gipuzkoa se encarga de proyectar, construir, conservar y explotar una red de carreteras para lo cual es necesario realizar cortes y By-Pass necesarios para garantizar la seguridad de los usuarios, trabajadores e instalaciones. Dentro de estas labores, durante los próximos años hay una previsión de actualizar las instalaciones de los túneles de la A15, para cumplir una serie de requisitos para garantizar un nivel mínimo de seguridad a los usuarios que por ellos circulan.

Para poder realizar estos trabajos de renovación de las instalaciones de los túneles de la A15 y otros que pudieran surgir es necesario realizar una By-Pass para garantizar las condiciones de seguridad.

Para ello, la Diputación Foral de Gipuzkoa ha determinado la necesidad de dotarse de unos sistemas de contención provisional para su utilización como elemento de seguridad durante la ejecución de obras que, debido a su duración, se estima que con los elementos habituales (conos) no se cumple con la norma 8.3-IC.

Por tanto, el objeto principal de la presente licitación es la licitación del suministro, de acuerdo a lo que se estipulará a lo largo del presente documento.



PLT-C-2019-0004
JZ/ld

3. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del presente expediente es la contratación del suministro de sistemas de contención provisional para su utilización como elemento de seguridad en cortes de carril o By-Pass en la red de carreteras gestionadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Además, también se incluye el suministro de unos accesorios para su carga y descarga.

A lo largo del presente pliego se determinarán las condiciones técnicas que han de regir para la contratación del citado suministro, así como las condiciones que deben incluir en sus ofertas las empresas que deseen optar al contrato.

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SUMINISTRO

Se ha estimado que el sistema de contención a suministrar tiene que disponer de marcado CE y tiene que cumplir las siguientes características técnicas:

1. Debe ser un sistema de contención con material nuevo, es decir, sin que se haya utilizado anteriormente.
2. Tener un nivel de contención mínimo H1.
3. Tener una ASI clase B.
4. Una anchura de trabajo menor o igual a W6.
5. Que el sistema de contención este formado por barreras o piezas de idénticas características y dimensiones. Además, podrá contar con elementos terminales que se instalarán en los extremos.
6. Que el sistema de contención no contenga piezas superiores a 8 metros.
7. Que el sistema de contención no tenga una anchura superior a 70 cm.
8. Su estructura debe permitir que se pueda trasportar en un camión de 25 Tn con plataforma en una cantidad no menos de 48 metros, dicho transporte nunca será un transporte especial.
9. Que el sistema de contención disponga de un sistema de balizamiento. Este sistema, deberá estar formado por un sistema equivalente a captafaros captadiópticos. Estos deberán estar instalados, en la parte superior o por ambas caras, aproximadamente cada cuatro metros y deben estar duplicados. El sistema de balizamiento no deberá sobresalir del sistema de contención



PLT-C-2019-0004
JZ/lid

más de 40 mm. Además, deberá incluir una capa de pintado preferiblemente en la base para reforzar el sistema de balizamiento.

10. Que se pueda apilar, una vez que se ha terminado su utilización en obra, y que no ocupe más de 600 metros cuadrados en nuestra base.
11. Su estructura y geometría debe permitir que se pueda instalar mediante un accesorio de pinza para carga y descarga de sistema de contención. Este sistema de pinza tendrá una capacidad de carga mínima de 4.200 kg.
12. El sistema de contención a suministrar, estará apoyado sobre el asfalto de la autopista y el marcado CE, a aportar, tendrá que cumplir dicha particularidad. Solo se admite que el sistema esté conectado al terreno en el tramo inicial y final del sistema completo, en sus elementos terminales.

Se deberá justificar mediante documentación gráfica junto con un cuadro con características técnicas la viabilidad del cumplimiento de los puntos indicados en este apartado.

5. CONDICIONES DE CARGA, TRANSPORTE Y DESCARGA

El adjudicatario deberá suministrar el sistema de contención en la base que se encuentra en Andoain, (Barrio Agaraitz, 20150, Guipúzcoa), propiedad de Diputación Foral de Gipuzkoa.

6. NORMATIVA DE REFERENCIA

Como normativa de referencia se tomarán:

- Instrucción 8.3.-IC.- Señalización Provisional de Obras
- Norma UNE EN 1317
- Orden Circular 35/2014 Sobre Criterios De Aplicación De Sistemas de Contención De Vehículos
- Recomendaciones para la elaboración de los estudios de seguridad y salud en obras de carretera (Ministerio de Fomento del Gobierno de España).
- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG3)
- Recomendaciones de la AIPCR/PIARC.



PLT-C-2019-0004
JZ/ld

7. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

Previamente al inicio del suministro el Adjudicatario deberá presentar la siguiente documentación técnica:

- a) Ficha técnica del producto a suministrar.
- b) Certificación en la que conste que el producto a suministrar cumple con cada una de las especificaciones exigidas y con las características tipificadas en la ficha técnica.

8. PEDIDOS Y PLAZO DE ENTREGA

Una vez firmado el contrato, el adjudicatario dispondrá de un plazo de 12 semanas para realizar el suministro de todo el material dentro del alcance. El suministro, tal y como se ha indicado en el apartado “5. CONDICIONES DE CARGA, TRANSPORTE Y DESCARGA”, se realizará en la base que se encuentra en Andoain, (Barrio Agaraitz, 20150, Guipúzcoa), propiedad de Diputación Foral de Gipuzkoa.

9. PRECIO LINEAL Y LONGITUD DE SISTEMA DE CONTENCIÓN

Dentro del precio de metro lineal de sistema de contención provisional, se encuentran recogidos todos los conceptos necesarios para su correcta consecución como son; fabricación, pintado de franja en base, transporte y descarga, parte proporcional del sistema de balizamiento reflectante, y todas las piezas necesarias que permitan garantizar su correcto funcionamiento para cumplir con los condicionantes que marca el mercado CE.

El precio por metro lineal máximo será de 258,62€.

Por otra parte, se ha determinado que los metros necesarios de suministro del sistema de contención son 2.376,00 metros. Dentro de los cuales están incluidos las unidades de terminal de barrera necesarias.

10. FORMA DE MEDICIÓN Y ABONO

Los tramos de barrera suministradas se medirán en metros de acuerdo con el albarán recibido. Además, se comprobará la recepción de todos los acoplamientos y sujeciones necesarios para su instalación.



PLT-C-2019-0004
JZ/ld

También se confirmará la recepción de las pinzas para carga y descarga.
El abono se realizará mediante un único pago tras el suministro, transporte y colocación del sistema de contención y el accesorio de pinza para carga y descarga.

11. MODIFICACIÓN DEL CONTRATO.LÍMITES

La medición del contrato es estimada, basándose en las características de los By-Pass realizados en obras de similares características. Un estudio más detallado que se podrá realizar antes de la realización del pedido podrá aportar más información sobre las necesidades de longitud reales, por este motivo esta medición podrá ser modificada con un límite máximo de un 20% de su adjudicación.

12. PRECIO DEL CONTRATO

El trabajo objeto de este Pliego tendrá un presupuesto máximo de SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL Y DOS CIENTOS CINCUENTA Y OCHENTA EUROS (759.250,80€) 21% IVA INCLUIDO.

San Sebastián, febrero de 2019

**EL INGENIERO DE
TELECOMUNICACIÓN**

Fdo.: Jon Zuazua Guerricagoitia

**EL JEFE DE SERVICIO DE
CONSERVACIÓN Y GESTIÓN VIAL**

Fdo: Iñigo Zufiria Zatarain



PLT-C-2019-0004
JZ/Id

ANEJO nº1: PRECIOS UNITARIOS (SIN IVA)

PRECIO	CONCEPTO	PRECIO
N.º		UNITARIO (€)
	SUMINISTRO DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL PARA SU UTILIZACIÓN COMO ELEMENTO DE SEGURIDAD EN CORTES DE CARRIL O BY PASS	
1.1	Metro lineal de sistema de contención provisional incluido fabricación, transporte y colocación en zona señalada, parte proporcional de sistema de balizamiento reflectante y todas las piezas necesarias que permitan garantizar su correcto funcionamiento para cumplir con los condicionantes que marca el marcado CE.	258,62
1.2	Accesorio de pinza para carga y descarga de sistema de contención	6.500,00



PLT-C-2019-0004
JZ/lid

ANEJO nº2: PRESUPUESTO (21 % IVA INCLUIDO)

N.º	MEDICIÓN	CONCEPTO	PRECIO UNITARIO (€)	TOTAL (€)
		SUMINISTRO DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL PARA SU UTILIZACIÓN COMO ELEMENTO DE SEGURIDAD EN CORTES DE CARRIL O BY PASS		
1.1	2.376	Metro lineal de sistema de contención provisional incluido fabricación, transporte y colocación en obra, parte proporcional de sistema de balizamiento reflectante y todas las piezas necesarias que permitan garantizar su correcto funcionamiento para cumplir con los condicionantes que marca el marcado CE.	258,62	614.480,00
1.2	2	Accesorio de pinza para carga y descarga de sistema de contención	6.500,00	13.000,00
		TOTAL		627.480,00
		IVA (21%)		131.770,80
		PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA CON I.V.A.		759.250,80

