EMI/AIO **7P A.D. 19-C/2020**

Diputatuen Kontseiluak proiektu hau onetsi du gaur: N-I ERREPIDEKO ZORUAREN EGITURA 440,280 ETA 441,950 KP-EN ARTEAN, GASTEIZ-IRUN NORANZKOAN, BERRERAIKITZEKO ETA BIRGAITZEKO PROIEKTUA (1-RF-7/2020).

Zorua berreraikiko da lehendik dagoen zoruaren ordez eraiki berri bat jartzeko xedez, zoruaren egitura gaitasuna lehengoratzeko.

Egitura birgaitzeko lanen bidez oraingo zoruak duen egituraren gaitasuna handitu nahi da, era horretan zerbitzu-aldian aurreikusitako trafikoaren eraginetara egokitzeko; aldi berean, egituraren funtzionaltasunaren ezaugarriak hobetu (segurtasunari eta erosotasunari dagokienez) eta zoru osoa babestu nahi da iraunkortasunaren, iragazgaiztasunaren eta uniformetasunaren ikuspegitik.

Birgaitze jarduketak 1,670 metro luze den tarte jarraitu bat hartzen du, Madriletik Irunera doan N-I errepideko 440,280 eta 441,950 KPen artean, Irungo noranzkoan, Irurako zuzengunearen eta Villabonako saihesbidearen hegoaldeko eremuaren artean.

Lan horiek gauez egin beharko dira, edo egunez, baina asteburuetan edo abuztuko bi aste baliatuz. Horretarako, erdibitzaileko hiru pasagune egokituko dira, segurtasun hesia kenduz eta berriro jarriz gero.

Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua 762.628,15 euro da (% 21eko BEZa barne) eta lana burutzeko epea bi (2) hilabete.

Por acuerdo adoptado en sesión celebrada en el día de hoy, este Consejo de Gobierno Foral ha aprobado el PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL FIRME DE LA N-I ENTRE LOS P.K. 440'280 Y 441'950 EN EL SENTIDO VITORIA-IRUN (1-RF-7/2020).

El objetivo de la reconstrucción de firme es sustituir de forma completa el firme existente por otro de nueva construcción para restituir la capacidad estructural del firme.

El objetivo de la rehabilitación estructural del citado proyecto es aumentar la capacidad estructural del firme existente, adecuándola a las acciones del tráfico previsto durante su periodo de servicio y mejorar sus características funcionales, referentes a seguridad y comodidad, así como proteger el conjunto del firme, en términos de durabilidad, impermeabilidad y uniformidad.

La actuación de rehabilitación abarca un tramo continuo de 1,670 metros de longitud, entre los p.k. 440,280 y 441,950, en sentido Irun, de la carretera N-I “De Madrid a Irun”, correspondientes a la recta de Irura y la zona sur de la variante de Villabona, respectivamente.

Los citados trabajos deberán realizarse en horario nocturno o en horario diurno (fin de semana o durante dos semanas de agosto) para lo cual se adecuarán tres pasos de mediana mediante el desmontaje y posterior montaje de la barrera de seguridad.

El presupuesto base de licitación asciende a 762.628,15 euros (21% IVA incluido) y el plazo de ejecución es de dos meses.

JAKIc3c5b3c7-8f4a-46ab-9863-5203a27c5014

Kontratuaren balio zenbatetsia 630.271,20 euro da, Sektore Publikoko Kontratuen azaroaren 8ko 9/2017 Legeak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014ko otsailaren 26ko 2014/23/EB eta 2014/24/EB Zuzentarauak Espainiako ordenamendu juridikora ekartzen dituenak, 101. artikuluan aurreikusitako ondorioetarako.

El valor estimado del contrato, a efectos de lo dispuesto en el artículo 101 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (LCSP), asciende a 630.271,20 euros.

Kontratazio espedientean proiektuaren aldeko ikuskaritza txostena dago, 2020ko otsailaren 27koa, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 235. artikuluan aurreikusitako ondorioetarako, eta txostenean espresuki adierazten denez, proiektuak betetzen ditu legeak eta erregelamenduak eskatutako baldintza guztiak.

A los efectos de lo previsto en el artículo 235 de la LCSP, obra en el expediente de contratación el informe favorable de supervisión, de fecha 27 de febrero de 2020, con declaración expresa de que el proyecto de referencia reúne la totalidad de los requisitos exigidos por dicha ley y su reglamento.

Horrenbestez, proiektuan aurreikusitako obrak egitea komeni denez, Diputatuen Kontseiluak, eztabaidatu ondoren eta Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuak proposatuta,

Visto lo anterior, así como la conveniencia de ejecutar las obras contempladas en el mencionado proyecto, este Consejo de Gobierno Foral, previa deliberación y a propuesta de la diputada foral del Departamento de Infraestructuras Viarias,

ERABAKITZEN DU

A C U E R D A

Lehenengo.- Onestea obra hauek kontratatzeko administrazio klausula-partikularren agiria: N-I ERREPIDEKO ZORUAREN EGITURA 440,280 eta 441,950 KP-EN ARTEAN, GASTEIZ-IRUN NORANZKOAN, BERRERAIKITZEKO ETA BIRGAITZEKO PROIEKTUA (1-RF-7/2020)**.**

Primero.- Aprobar el pliego de cláusulas administrativas particulares para la contratación de las obras del PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL FIRME DE LA N-I ENTRE LOS P.K. 440'280 Y 441'950 EN EL SENTIDO VITORIA-IRUN (1-RF-7/2020).

Bigarren.- Proiektu horretako obrak kontratatzeko espedientea onestea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua 762.628,15 euro izango da (% 21eko BEZa barne), eta balio zenbatetsia 630.271,20 euro, SPKLren 101. artikuluan

Segundo.- Aprobar el expediente de contratación de las obras del citado proyecto, con un presupuesto base de licitación de 762.628,15 euros (IVA 21% incluido), un valor estimado de 630.271,20 €, a efectos de lo

JAKIc3c5b3c7-8f4a-46ab-9863-5203a27c5014

xedatutakoaren ondorioetarako, eta obrak egiteko bi hilabeteko epea izango da.

Hirugarren.- 762.628,15 euroren gastua baimentzea aipatutako proiektuaren obren kontratazioa finantzatzeko, aurrekontuko partida honen kargura: 1.0810.120.611.02.01.

Laugarren.- Kontratua prozedura ireki sinplifikatuaren bidez eta hainbat irizpideren arabera adjudikatzeko prozedurari hasiera ematea.

Bosgarren.- Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuari ahalmena ematea, lizitazioko tramiteak egin ondoren kontratua adjudikatzeko eta formalizatzeko; eta kontratua zehatz-mehatz betetzeko komeni diren egintza, erabaki eta ebazpenak emateko.

Erabaki hau behin betikoa da eta amaiera ematen dio administrazio bideari. Erabaki honen aurka, **administrazioarekiko auzi errekurtsoa** aurkez dezakete interesdunek, zuzenean, Administrazioarekiko Auzietako Donostiako Epaitegian. Horretarako, **bi hilabeteko epea** dute, jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik hasita.

Hala ere, horren aurretik, partikularrek aukera dute **berraztertzeko hautazko errekurtsoa** aurkezteko Diputatuen Kontseiluari, **hilabeteko epean**, jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik hasita. Hori eginez gero, ezingo da administrazioarekiko auzi errekurtsorik aurkeztu harik eta berraztertzekoaren berariazko ebazpena eman edo ustezko ezespena gertatu arte. Dena dela, egoki iritzitako beste edozein errekurtso aurkez daiteke.

dispuesto en el artículo 101 de la LCSP, con un plazo de ejecución de dos meses.

Tercero.- Autorizar un gasto de 762.628,15 euros para financiar la contratación de las obras del citado proyecto con cargo a la partida 1.0810.120.611.02.01.

Cuarto.- Disponer la apertura del procedimiento abierto simplificado con pluralidad de criterios de adjudicación.

Quinto.- Facultar a la diputada foral del Departamento de Infraestructuras Viarias para decidir sobre la adjudicación y formalización del contrato, previos los trámites licitatorios oportunos, y para adoptar cuantos actos, decisiones y resoluciones sean necesarios para su correcta ejecución.

Este acuerdo es definitivo y pone fin a la vía administrativa. Las personas interesadas podrán interponer directamente contra él RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO ante los Juzgados de lo Contencioso-Administrativo de San Sebastián, en el plazo de DOS MESES a partir del día siguiente al de su notificación.

No obstante, las personas particulares, con carácter previo, podrán interponer RECURSO POTESTATIVO DE REPOSICIÓN ante el Consejo de Gobierno Foral, en el plazo de UN MES a partir del día siguiente al de su notificación. En este caso, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente el de reposición o se haya producido su desestimación presunta. Todo ello sin perjuicio

JAKIc3c5b3c7-8f4a-46ab-9863-5203a27c5014

de la interposición de cualquier otro recurso que se estime pertinente.

Donostia, 2020ko martxoaren 11. / San Sebastián, 11 de marzo de 2020.

BIDE AZPIEGITURETAKO DIPUTATUA / LA DIPUTADA FORAL DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Sin. / Fdo.: Aintzane Oiarbide Iruretagoiena.

DIPUTATUEN KONTSEILUA.- Aurreko proposamena onartzea erabaki du.

EL CONSEJO DE GOBIERNO FORAL.- Acuerda prestar aprobación a la precedente propuesta.

Donostia, 2020ko martxoaren 24a. / San Sebastián, 24 de marzo de 2020.

NORI JAKINARAZIA / COMUNICADO A:
IRURAKO UDALA
VILLABONAKO UDALA / AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
FINANTZAK ETA AURREKONTUAK / FINANZAS Y PRESUPUESTOS

Egiaztapen Kode Segurua / Código Seguro de Verificación: **JAKIc3c5b3c7-8f4a-46ab-9863-5203a27c5014**
Dokumentu honen osotasuna eta sinadura egiaztatzeko, sar ezazu egiaztapen kode segurua egoitza elektronikoan: ***https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks***
Compruebe la integridad y firma de este documento, introduciendo el código seguro de verificación en la sede electrónica: ***https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv***

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Titulo:	ACU-C-2020-0019.pdf

Sinatzailea 1/Firmante 1: 15968386S AINTZANE OYARBIDE (R: P2000000F)
Data/Fecha: 2020/04/03 09:00:17